



Dossier de presse

• • ● Arrivée du Tour de France  
à Besançon • samedi 18 juillet 2009

14<sup>ème</sup> étape • 199 km

**Contacts**

VILLE DE BESANÇON - Direction des Sports  
Rolland BILLOT ☎ 03 81 41 23 06 • Nathalie PORRAL ☎ 03 81 41 23 16

**Contact presse**

Ville de Besançon • Catherine ADAM ☎ 06 74 29 69 45 • catherine.adam@besancon.fr  
Grand Besançon • Florent SERETTE ☎ 06 73 86 29 75  
Conseil général du Doubs • Alexandra CARACOTCH ☎ 06 84 74 19 65  
Conseil Régional de Franche-Comté • Hélène WOKOWSKI ☎ 06 14 37 17 26  
Office du Tourisme de Besançon • Gilles DREYDEMY ☎ 06 78 01 76 69

[www.besancon.fr/tourdefrance2009](http://www.besancon.fr/tourdefrance2009)

## Sommaire

**Page 02 • Bienvenue au Tour de France !**

**Page 13 • • 1905-2009 : les étapes du Tour à Besançon**

**Page 18 • • • Les cyclistes Franc-comtois**

**Page 20 • • • • À voir en Franche-Comté...**

**Page 31 • • • • • Les 4 collectivités partenaires du Tour**

**Page 41 • • • • • • Les communes Franc-comtoises traversées par le Tour**

# Bienvenue au Tour de France



• • • Sur les **199 km** reliant **Colmar** à **Besançon**...

- 124,5 km auront pour paysage la Franche-Comté,
- 101,5 km le département du Doubs,
- 22 km le Grand Besançon.
- Les 14 derniers km auront pour théâtre la capitale comtoise sous l'objectif des caméras du monde entier, samedi 18 juillet.

Considérée a priori comme **favorable aux routiers-sprinteurs**, la 14<sup>ème</sup> étape de l'édition 2009 du Tour de France gagnera la Franche-Comté par Chavannes-les-Grands dans le Territoire de Belfort (90) après 74,5 km de course et poursuivra sa descente sur Besançon par Hérimoncourt, Blamont (111,5) Pont-de-Roide (119), Anteuil (139,5), Clerval (144,5), Baume les-Dames (161,5), Sechin-Bréconchaux, Roulans (170,5).

Le peloton arrivera dans le département du Doubs (25) à hauteur de Vandoncourt (km 101,5) et poursuivra sa descente sur Besançon.

Le Tour attaquera l'Agglomération par La Malmaison canton d'Amagney, puis Vaire-le-Petit, Novillars, Roche-lez-Beaupré (181,5), port-Arthur (Chalezeule) et fera son entrée à Besançon (187) par la rue de Belfort.

• • ● Il y a 52 ans...



**Les anciens s'en souviennent certainement ! Il y a déjà eu un Colmar - Besançon sur le Tour. C'était le 4 juillet 1957...**

...Un jeudi marqué par une échappée magistrale de 15 éléments durant 176 km et par la victoire de l'Italien Pierino Baffi sur l'anneau de l'avenue de Montrapon. Une arrivée au sprint devant plus de 7 000 spectateurs mis en appétit par une réunion sur piste avec le Suisse Ferdi Kubler en vedette.

Sous un cagnard d'enfer (+ de 35°), les fuyards avaient creusé un écart conséquent, faisant passer leur avance de 5'15 à l'entrée dans le Territoire de Belfort à 11'30 à Baume-les-Dames. Si la petite histoire se souviendra que quelques-uns des 82 partants usèrent et abusèrent en chemin de la... bière pour prévenir la déshydratation, la grande retiendra le changement de maillot jaune dans la capitale comtoise où Jean Forestier

succéda à Nicolas Barone. Pas pour longtemps puisque trois jours plus tard à Briançon, « Maître Jacques » Anquetil endossait le précieux paletot de leader et le conservait jusqu'à Paris, signant ainsi à 23 ans le premier de ses cinq triomphes sur la Grande Boucle. Un succès remporté avec près de 15 minutes d'avance sur le Belge Janssens au terme d'un 44<sup>e</sup> Tour réservé aux équipes nationales ou de province avec comme têtes d'affiche les Bahamontes, Darrigade, Stablinski, Hassenforder, Nencini et autre Van Est.

Comme en 2004 avec un contre-la-montre resté dans les mémoires, la Ville, le Grand Besançon, le Département et la Région ont fait cause commune pour accueillir de nouveau le Tour de France. Au programme, cette fois, une étape en ligne au départ de Colmar avec arrivée à Micropolis.

Entre le Tour et la capitale comtoise, l'histoire d'amour dure depuis très longtemps. Depuis le 11 juillet 1905 (Nancy – Besançon) précisément et la victoire du roublard Hippolyte Aucouturier qui, après avoir escaladé avec son vélo le passage à niveau fermé de Novillars, distança ses rivaux pour terminer en solitaire.



## Cent quatre ans plus tard à quelques jours près, la Grande Boucle, 96<sup>e</sup> du nom, effectuera sa 17<sup>e</sup> halte sur les bords du Doubs,

en provenance cette fois de Colmar. Un total qui, si l'on excepte Paris, fait de Besançon dans cette édition 2009 la 3<sup>e</sup> ville au niveau du nombre d'arrivées accueillies derrière Montpellier (27) et Perpignan (34). Et au rayon des vainqueurs d'étape, c'est impressionnant également avec, pêle-mêle, Ferdi Kubler, Lance Armstrong, Jean-Pierre Danguillaume, Jacques Anquetil, Patrick Sercu ou encore André Darrigade.



Aux deux tiers de la course, après s'être élancé de Monaco, avoir avalé les Pyrénées puis les Vosges, le peloton, ou du moins ce qui restera des 180 partants, appréciera sans doute de pouvoir souffler un peu sur les 199 km du tracé Colmar - Besançon avec ses deux seules « petites » côtes de 3<sup>e</sup> catégorie (Lebetain et Blamont). Avant de se frotter aux Alpes et surtout au Mont Ventoux, considéré comme le juge de paix du Tour à la veille de l'arrivée sur les Champs-Élysées, les sprinters devraient bénéficier là d'une de leurs dernières opportunités de « se lâcher ». À moins qu'un ou plusieurs intrépides, vraisemblablement pas dangereux au classement général, aient tenté et réussi à prendre la poudre d'escampette. Mais quel que soit le scénario du dénouement à Micropolis, une chose est certaine, les dizaines de milliers de personnes massés au bord des routes alsaciennes puis comtoises en prendront plein les yeux. Tout comme les téléspectateurs des 185 pays dans lesquels la course est retransmise, ce qui positionne le Tour au 4<sup>e</sup> rang des événements sportifs les plus médiatisés derrière les Jeux olympiques, la coupe du monde de football et celle de rugby.

Pour la Franche-Comté, pour le Doubs, pour Besançon (et Pontarlier, ville de départ de l'étape du lendemain), cela représente une exposition planétaire exceptionnelle. Songez : près de 2 000 journalistes, photographes et cameramen investiront le village presse à Micropolis. Et si l'on ajoute les coureurs, les techniciens, les responsables d'équipes, les organisateurs et les parraineurs, cela représente un formidable bonus pour le commerce local (hôtels, restaurants, bars, transports, produits régionaux, souvenirs...). Une embellie, ponctuelle certes, mais d'une ampleur à faire oublier très vite les inévitables contraintes de stationnement et de circulation imposées par le passage de la caravane et du peloton. Ces retombées, immédiates ou capitalisables à terme en matière de promotion, permettent de relativiser l'investissement (100 000 € chacune) des quatre collectivités territoriales concernées : Ville, Grand Besançon, Département et Région.



• • ● **Le Tour c'est aussi** un impressionnant déplacement d'hommes, de véhicules et de matériels qu'il convient de canaliser au mieux afin de répondre à la ferveur populaire. C'est ainsi que de l'entrée dans le Territoire de Belfort à hauteur de Chavanne-les-Grands, jusqu'à la sortie de France le lendemain aux Fourgs, 488 gendarmes, élèves gendarmes et réservistes compris, assureront le service d'ordre sur le parcours franc-comtois. En zone urbaine, comme à Besançon, la police nationale prendra le relais. Au total, avec le renfort d'une vingtaine de policiers municipaux et de cinq escadrons de forces mobiles, ce sont près de 600 personnels qui seront sur le pont pour sécuriser les 14 km de course intra muros. Autre mobilisation générale, celle des agents communaux (Parc auto, Propreté, Circulation, Sports, Espaces Verts, Communication, Police municipale, Déchets...) qui ne seront pas trop de 200 pour disposer quelque 8 km de barrières mobiles, positionner des centaines de bottes de paille, répartir 2 000 sacs poubelle et 100 bacs de tri sélectif, surveiller les accès, mettre en place la signalisation et la « désocculter » au dernier moment, renseigner les usagers...



• • ● **Depuis de longs mois**, les collectivités concernées, la préfecture et les secours ont multiplié les réunions pour que les jours J (n'oublions pas le Pontarlier – Verbier du 19 juillet), l'organisation et la logistique de la Grande Boucle soient à la hauteur de l'événement. Un sacré challenge à relever... D'où la nécessité d'offrir la plus large information possible aux habitants via le magazine municipal bien sûr mais également par le biais du site de la Ville – **www.besancon.fr** –, d'un n° vert **0 800 18 07 09** (comme 18 juillet 2009) où, **à partir du 13 juillet** des opératrices renseigneront les usagers de 9 h à 18 h, et surtout d'un dépliant de 4 pages, baptisé « Bien profiter du Tour », tiré à 120 000 exemplaires et distribué à Besançon et dans les autres communes traversées.

À l'intérieur, une mine de renseignements indispensables aussi bien pour ceux qui ne veulent pas manquer une miette du spectacle que pour les autres qui entendent continuer à vivre normalement. Axes condamnés, déviations, horaires de pose et d'enlèvement des barrières, parkings autorisés, espaces d'accueil des personnes à mobilité réduite pour mieux suivre l'étape (giratoire de Palente, Glacis, Canot, giratoire Tarragnoz et site d'arrivée), lignes de bus modifiées et... gratuites, tarifications spéciales pour les TER (Transports express régionaux), conseils de sécurité à respecter : tout, vous saurez tout sur cette 17<sup>e</sup> halte du Tour en terre bisontine.

# ● ● ● La carte détaillée de l'étape nationale Colmar - Besançon



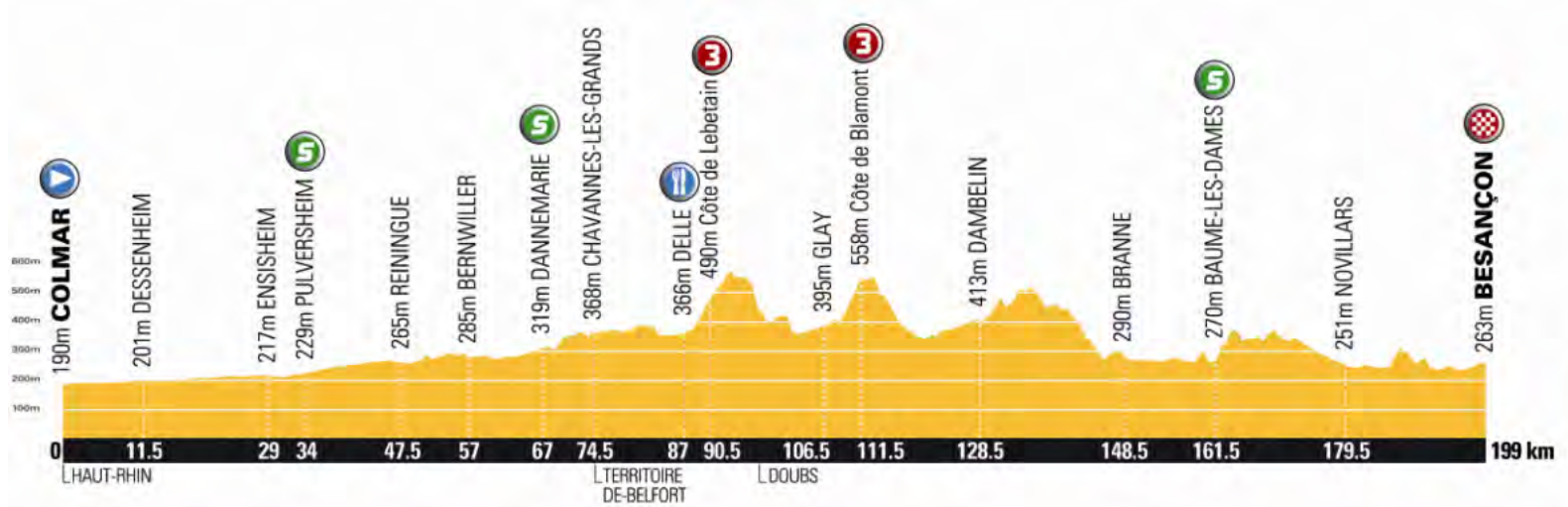
## ● ● ● les horaires :

**Colmar : départ réel à 12h40**

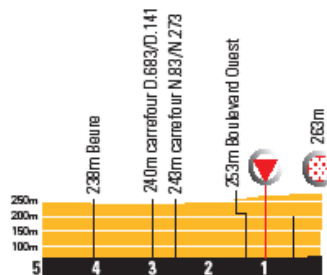
**Besançon : arrivée des 1<sup>ers</sup> coureurs à 17h05**

Les arrivées sont jugées sur le Boulevard ouest à l'extrémité d'une ligne droite finale de 220m à vue (dernier virage à 2500m). Largeur 7m.

- ● ● Le profil de l'étape nationale Colmar – Besançon



- ● ● Zoom sur le profil à Besançon



## • • ● Le circuit du Tour dans Besançon



## Les animations autour du Tour à Besançon...



### ● Vent de jeunesse sur le Cycloparc

« C'est mieux qu'à Montpellier, mieux qu'à Marseille », a relevé Christian Prudhomme, depuis le Cycloparc installé place de la Révolution les 4 et 5 juin. Spontanément, le directeur de la Grande Boucle a rendu un bel hommage à l'enthousiasme des 710 élèves des cours moyens de Besançon et de l'agglomération, venus prendre part vendredi à l'opération « À chacun son Tour ».

Ce dispositif itinérant imaginé dans le cadre des manifestations pré-Tour de France, s'inscrivait dans un esprit convivial et citoyen autour de la pratique du cyclisme, essentiellement à destination des enfants. Ceux-ci ont ainsi pu découvrir nombre d'ateliers ludiques avec notamment parcours de maniabilité, quizz sur la sécurité routière, l'environnement et la nutrition, tests d'entretien, exposition de bicyclettes du début XX<sup>e</sup> siècle, réparation de vélos... Accompagné par Jean-Louis Fousseret, Christian Prudhomme,

ravi, évoquait « cette magnifique machine dans l'air du temps qui a su reconquérir sa place au cœur des villes ». Temps fort des deux journées, réservée pour la première aux scolaires et ouverte à tous pour la seconde, la présence de Bernard Hinault, quintuple vainqueur du Tour et salué comme tel non loin de l'ancien commerce de Jean de Gribaldy, « le vicomte », que le « Blaireau » a bien connu. Toujours compétiteur dans l'âme, le natif d'Yffiniac dans les Côtes d'Armor a même relevé le défi lancé par Xavier Darcos, ministre de l'Éducation nationale, qui avait choisi la capitale comtoise pour mieux sceller le partenariat que son ministère a signé avec cette opération Cycloparc et l'USEP. Au stand « maillot à pois rouges du meilleur grimpeur », les deux hommes sont montés sur un vélo façon home-trainer réglé très dur où pédaler représente un réel effort comme si on se retrouvait à grimper un col de première catégorie. Loin de toute préséance, Hinault, serrant les dents comme aux plus beaux jours, n'a laissé aucune chance à son adversaire. Quand on est champion, c'est pour toujours...

### ● Veillée d'avant Tour

- En juillet, les événements cyclistes se bousculent dans la capitale comtoise jusqu'à l'apothéose finale constituée par l'arrivée de la 14<sup>e</sup> étape de la Grande Boucle, samedi 18 à Micropolis. La veille, la « Nocturne des deux Ponts », organisée par l'Amicale cycliste bisontine, offrira au public un avant-goût de ce qui l'attend. Le parcours d'1,5 km, dont le départ est situé place de la Révolution, empruntera les ponts Battant et Denfert-Rochereau via la rue des

Bougeries, le quai de Strasbourg, l'avenue Cusenier et la rue Goudimel. Ces axes seront bien évidemment fermés à la circulation durant la durée de l'épreuve, entre 20 h et 22 h. Le temps pour le peloton d'accomplir 50 tours de circuit. « *Nous avons choisi de limiter la course à 80 unités pour plus de sécurité et de clarté, car c'est une épreuve spectaculaire, au rythme effréné, comme les spectateurs ont pu le constater l'an passé* », rappelle Pascal Orlandi, président de l'ACB. L'élite régionale sera bien évidemment de la partie dans cette ultime étape du challenge Crédit Mutuel. Laurent Colombatto (photo ci-dessus), Jérôme Chevallier, Damien Mougel, les hommes forts du club bisontin, auront à cœur de briller à la maison face à une opposition très relevée où figurent notamment plusieurs représentants du Centre mondial de cyclisme (Biélorusses, Argentins, Colombiens...). Durant la soirée, des animations et des jeux-concours seront proposés aux spectateurs avant qu'un concert populaire (Washing Machine Cie) ne prenne le relais aussitôt l'arrivée franchie.

Renseignements complémentaires :

Amicale cycliste bisontine au 03 81 47 02 69 ou sur le site [www.amcb25.com](http://www.amcb25.com) ; Direction municipale de la Voirie au 03 81 61 51 26.

## ● Jusqu'au 20 juillet

### - Exposition « Une belle échappée dans l'histoire du Tour »

Du 29 juin au 20 juillet, le Conseil général du Doubs accueille dans le hall de l'Hôtel du département une exposition consacrée au Tour de France réalisée avec le concours du Musée du Vélo de La Fresnaye-sur-Chédouet. Vélos d'époque, affiches, maillots ayant appartenu aux champions et portraits dédiés de tous les vainqueurs du Tour depuis sa création en 1903 constitueront une bonne occasion de réviser ses classiques avant l'arrivée du Tour à Besançon.



## ● Samedi 4 juillet

### - La montée Jean de Gribaldy

La montée Jean de Gribaldy, le Jour du prologue du Tour, est désormais emblématique dans l'année cycliste bisontine. Cette montée du fort de Chaudanne depuis la City (2,5km) est tout à la fois une montée chronométrée (ouverte aux licenciés et non licenciés) et course en ligne des licenciés toutes catégories (cadets à seniors).

## ● Vendredi 17 juillet

### - La Nocturne des deux ponts

En attendant le Tour, vendredi soir, le centre Ville de Besançon vibrera au rythme des pédaliers. «La Nocturne des deux ponts» animera la place de la Révolution, point de départ et d'arrivée de cette course.

Cette épreuve inscrite au calendrier fédéral rassemblera une centaine de cyclistes du Grand Est qui s'affronteront sur une boucle de 1,5 km à parcourir 50 fois. Départ à 20 h et arrivée estimée à 21 h 40.

### - Concert de Washing Machine Cie

Après la course, vers 22 h, le groupe Washing Machine Cie prendra la suite des cyclistes pour un concert gratuit sur la place de la Révolution. The Washing Machine Cie, c'est un peu comme des Blues Brothers conduits par une Blues-Sister, un quintet typique et pourtant conventionnel avec son gros blues rock teinté de quelques relents aux limites punk... Un concert très « Blues'n'roll » qui ne laissera pas indifférent !

## ● Samedi 18 juillet

- **Caravane publicitaire** : elle passera environ 1 h 30 avant les coureurs. A vos musettes et attention, tout particulièrement avec les enfants : pas de précipitation, ne risquez pas un accident pour un objet promotionnel !

- **Besançon : le site d'arrivée à Micropolis**, sera une zone privilégiée pour voir la course et les coureurs. Speaker et écran géant permettront de suivre les péripéties de l'étape à partir de 17h.

- **Message de bienvenue** : sur le front Saint Etienne de la Citadelle de Besançon, construite sur les plans de Vauban et inscrite depuis 2008 au patrimoine mondial de l'Unesco, un message de bienvenue au Tour est inscrit en lettres géantes

- **Vélo géant sur le Doubs** : au pied de la Citadelle, les membres du Sport Nautique Bisontin réaliseront sur le Doubs un vélo géant avec plus de cents kayaks, canoës ou avirons.

- **Vital Eté à la Malcombe** : pour les amateurs de sports loisirs, beach-volley, escalade, tennis, VTT, tir à l'arc, escrime comme pour les amateurs d'arts, de création, d'arts plastiques, danse, arts du cirque..., l'espace de loisirs Vital'Eté de la Malcombe sera ouvert au public de 14 h à 19 h.

## ● A NE PAS MANQUER !

Le Dimanche 19 juillet, la 15<sup>ème</sup> étape du Tour de France partira de PONTARLIER à 12h pour rejoindre VERBIER. PONTARLIER, 6 fois ville étape, 29 fois traversée par le Tour.



## Deux mois après le passage du Tour de France...

La ville de Besançon accueillera 110 jeunes espoirs du cyclisme mondial pour la dernière étape du Tour de l'Avenir. Sur un circuit de 11 km au départ de TEMIS, les jeunes cyclistes de demain, tous âgés de moins de 23 ans, auront l'honneur de courir sous la couleur de leur maillot national. Le Tour de l'Avenir 2009 se compose d'équipes nationales. Cette année 18 équipes de 6 coureurs espoirs (19 à 22 ans) dont deux équipes Française s'affronteront. 16 nations différentes sont représentées sur un parcours de 1235 km, entre Dreux, ville de départ le 5 septembre, et Besançon ville d'arrivée le 13 septembre. Le départ est prévu à 13h pour une arrivée aux alentours de 16h rue Sophie Germain dans la zone de TEMIS.

Cette manifestation sera soutenue par les collectivités : Ville de Besançon, Agglomération du Grand Besançon et autres partenaires.



## 1905-2009 Les étapes à Besançon



● **1905 : Nancy-Besançon - 299 Km.**

**Vainqueur d'étape : Hippolyte Aucouturier**

**Maillot Jaune : René Pottier**

Comme lors de l'étape précédente, le gang des poseurs de clous a encore frappé sur les routes franc-comtoises. De très nombreuses crevaisons ont été signalées, mais la gendarmerie locale a pu interpellé un automobiliste en possession de 100 Kg de clous. Aucouturier a pu passer entre les clous, mais il a quand même trouvé une barrière sur son chemin, au sens propre. Le futur vainqueur d'étape a dû "escalader" le passage à niveau de Novillars qui était resté fermé.

● **1938 : Aix-les-Bains-Besançon - 284 Km.**

**Vainqueur d'étape : Marcel Kint**

**Maillot Jaune : Gino Bartali**

Les étapes d'hier ne sont pas celles d'aujourd'hui. À l'époque, les coureurs s'élançaient vers 7 heures du matin et restaient longtemps en selle. Par exemple, Marcel Kint, pour accomplir la distance Aix-Besançon, pédala durant 9 h 40 min.

● **1947 : Strasbourg-Besançon 248 Km.**

**Vainqueur d'étape : Ferdi Kubler**

**Maillot Jaune : René Vietto**

Héros de l'étape Strasbourg-Besançon, le "Vicomte" Jean de Gribaldy doit faire face à une crevaison qui ruine ses espoirs de victoire. Mais la foule est là pour l'encourager, comme en témoigne cette phrase d'un gamin de 12 ans « Vas-y mon gars, ta femme t'attend ! ». L'histoire ne dit pas si, pour échapper à Madame peut-être, la crevaison était volontaire ou non.

● **1954 : Aix-les-Bains-Besançon - 243 Km.**

**Vainqueur d'étape : Lucien Teisseire**

**Maillot Jaune : Louison Bobet**

Le Tour est spectaculaire, mais il l'est encore plus dans les côtes. Besançon n'est pas l'Alpe d'Huez, mais la Côte du Comice peut offrir un beau spectacle. C'est pour cela que, tels les moutons de Panurge, des centaines de personnes attendaient les coureurs dans cette fameuse montée... Mais le Tour n'y passait pas !

● **1957 : Colmar-Besançon - 192 Km.**

**Vainqueur d'étape : Pierino Baffi**

**Maillot Jaune : Jean Forestier**

« 36° à l'ombre... » titrait un quotidien régional en ce cinquième passage de la Grande Boucle à Besançon. La canicule sévissait (déjà !) et un journaliste s'indigna même que les organisateurs du Tour n'annulent pas l'étape à vélo pour la faire en pédalo sur le Doubs. Le soleil tapait vraiment très fort !

● **1958 : Aix-les-Bains-Besançon - 237 Km.**

**Vainqueur d'étape : André Darrigade**

**Maillot Jaune : Vito Favero**

Au fil des différentes haltes de la Grande Boucle dans la capitale comtoise, on pouvait suivre l'évolution de la société. En 1958, c'est le début de la construction des barres d'immeubles. Une aubaine pour les spectateurs qui disposaient d'un point de vue imprenable sur l'arrivée au vélodrome. Quelques casse-cous sont même allés jusqu'à se percher sur les cheminées.

● **1960 : Pontarlier-Besançon - 83 Km.**

**Vainqueur d'étape : Rolf Graf**

**Maillot Jaune : Gastone Nencini**

Le Tour ne serait pas tout à fait le Tour sans la célèbre caravane. En 1960, en plus des caravaniers, on constatait qu'un autre genre de personnes suivait également la Grande Boucle. Il s'agissait des pickpockets qui, à l'inverse des charmantes distributrices de produits publicitaires, dérobaient nombre d'objets aux spectateurs.

● **1963 : Arbois-Besançon - 55 Km.**

**Vainqueur d'étape : Jacques Anquetil**

**Maillot Jaune : Jacques Anquetil**

1963, c'est l'année du deuxième "contre-la-montre" à Besançon (après 1960).

Une évidence pour la ville, cité horlogère au savoir-faire reconnu de par le monde.

Mais certaines personnes tatillonnes se demandèrent s'il était cohérent que la capitale du Temps soit "contre-la-montre" alors qu'elle devrait être "pour"...

● **1964 : Fribourg-Besançon - 200 Km.**

**Vainqueur d'étape : Henk Nijdam**

**Maillot Jaune : Rudi Altig**

Au fil des années, le Tour de France est devenu une véritable institution, bien rôdée et attirant les foules le long des routes.

Les coureurs sont les vedettes, mais qu'en est-il des nombreux suiveurs ? Une question posée en 1964 à Besançon et dont la réponse est plutôt comique : il semblerait que les suiveurs du Tour prennent de la "brioche" alors que ce sont leurs poulaillers qui avalent les kilomètres.

● **1968 : Sallanches-Besançon - 242 Km.**

**Vainqueur d'étape : Jozef Huysmans**

**Maillot Jaune : H. Van Springel**

L'organisation du Tour de France est très rigoureuse. Tellement draconienne qu'en 1968, il fallait avoir un klaxon 7 tons au moins pour être accepté dans la caravane. Il est vrai qu'en y réfléchissant bien, l'année 68 a fait beaucoup de bruit !

● **1974 : Chaumont-Besançon - 152 km.**

**Vainqueur d'étape : Patrick Sercu**

**Maillot Jaune : Eddy Merckx**

Après l'arrivée dans la capitale comtoise le 6 juillet, le peloton est reparti de la Place Saint-Pierre, le lendemain matin. Un départ matinal – 7h30 – qui n'a pas fait que des heureux parmi la population. Mais qu'à cela ne tienne, la vie a bien vite repris son cours le long du Doubs avec la braderie des commerçants.

● **1977 : Altkirch-Besançon - 160 km.**

**Vainqueur d'étape : Jean-Pierre Danguillaume**

**Maillot Jaune : Dietrich Thurau**

Déçu de n'avoir pas pu briller devant son public par la faute d'une crevaison à l'approche de Besançon, Patrick Perret se consolait à l'arrivée avec la remise d'une montre Lip par Charles Piaget.

● **1988 : Belfort-Besançon - 149 Km.**

**Vainqueur d'étape : Jean-Paul Van Poppel**

**Maillot Jaune : Steve Bauer**

Besançon a accueilli de nombreuses fois le Tour de France avec une organisation qui a été saluée dès les premières éditions, notamment par Henri Desgranges, fondateur de la Grande Boucle. La Ville a toujours su prendre de la hauteur pour mieux maîtriser l'événement. Sauf peut-être en 1988 où le dirigeable prévu pour survoler l'arrivée n'a pas pu être gonflé et a dû rester au sol.

● **1990 : Epinal-Besançon - 181 Km.**

**Vainqueur d'étape : Olaf Ludwig**

**Maillot Jaune : Steve Bauer**

Nom de code : Opération Épicure Le Tour de France doit arriver à Besançon le dimanche 8 juillet et repartir le lundi 9. Oui, mais voilà, le vendredi, le Maire s'aperçoit que six équipes doivent être logées dans l'Hôtel Épicure. Problème : l'établissement est fermé et placé sous scellés, et impossible de trouver un autre hôtel libre en si peu de temps. Un vent de panique souffle au sein des plus hautes instances municipales. Mais c'est sans compter sur l'enthousiasme du service municipal des sports.

Le Procureur de la République accepte de faire lever les scellés. Et c'est le branle-bas de combat : agents municipaux, conjoints, enfants, tous s'activent pour remettre en état les lieux d'accueil des six équipes, des draps à la pelouse en passant par le fleurissement du hall. La sécurité n'a pas pour autant été négligée, elle a simplement donnée lieu à quelques bricolages comme des guirlandes de Noël en guise d'éclairage de secours. Le dimanche, jour J, tout est fin prêt pour recevoir les hôtes de marques qui, visiblement, n'y ont vu que du feu. Fin de l'Opération Épicure le lundi à 18 heures.

● **1996 : Madine-Besançon - 242 Km.**

**Vainqueur d'étape : Jeroen Blijlevens**

**Maillot Jaune : Stéphane Heulot**

En 1996, comme à chaque fois, la Grande Boucle a provoqué de nombreux désagréments de circulation en ville et à l'extérieur. Encouragés à contourner la ville par l'autoroute A36, les automobilistes ont provoqué d'importants bouchons. Pour remédier à ce problème, la société des autoroutes avait décidé d'ouvrir épisodiquement les péages. Si bien que quelques chanceux ont pu prendre l'autoroute gratuitement. Le Tour est finalement une bonne opération pour tous.



● **2004 : Besançon-Besançon - 55 km**

**Vainqueur d'étape : Lance Armstrong**

**Maillot Jaune : Lance Armstrong**

Près de 500 000 spectateurs transforment les 55 kilomètres du parcours en une allée triomphale pour Lance Armstrong, qui remporte l'étape et s'empare par la même occasion du maillot jaune.

Deux jours plus tard, il est sacré vainqueur pour la sixième fois.

## Les cyclistes Franc-comtois



### ● Morgan Kneisky

#### **Champion du monde 2009 de scratch à Pruszkow**

Morgan Kneisky a fait ses débuts à 11 ans à Besançon sous l'égide de son père Martial, l'une des figures du cyclisme franc-comtois.

Entraîné par Pierre-Yves Bordy, de l'amicale cycliste bisontine, Morgan Kneisky est depuis un an pensionnaire du centre de formation de l'équipe pro AG2R à Chambéry en Savoie. Morgan Kneisky qui souhaite passer pro, a remporté la médaille d'or du scratch aux Championnats du monde de cyclisme sur piste 2009 de Pruszkow, en Pologne en mars dernier.

### ● Christophe Moreau

Né en 1971, il débute sa carrière professionnelle en 1995 avec l'équipe Festina. Sa progression est rapide et il remporte le prologue Dunkerque-Dunkerque du Tour de France 2001 où il porte également le maillot vert et le maillot jaune. En 2003, il se classe 8<sup>e</sup> de la Grande Boucle et 1er Français sous les couleurs du Crédit Agricole. Outre le Tour, Christophe Moreau a également remporté le Critérium international (1998), le Dauphiné Libéré (2001), les Quatre Jours de Dunkerque (2003), le Trophée des Grimpeurs en 2004 et le Tour du Languedoc-Roussillon le 23 mai dernier.

### ● Laszlo Bodrogi

C'est certainement le plus franc-comtois de tous les Hongrois. Licencié à l'Amicale cycliste bisontine, Laszlo Bodrogi vit actuellement dans le Jura. A 28 ans, il a participé pour la première fois au Tour de France en 2002 en se classant 62<sup>e</sup>. Cette même année, il remporte aussi le Grand Prix "Eddy Merckx" à Bruxelles.

### ● Frédéric Vichot

Au cours de ses six participations sur le Tour entre 1984 et 1991, Frédéric Vichot, le haut-saônois, peut se targuer d'avoir remporté deux étapes. La première en 1984 entre le Domaine de Rouret et Grenoble, la seconde l'année suivante entre Aurillac et Toulouse.

### ● Joël Pelier

Son premier Tour remonte à 1985 mais il a dû attendre 1989, sa dernière apparition dans la Grande Boucle, pour remporter l'étape Rennes - Futuroscope.

### ● Patrick Perret

Même s'il n'a jamais remporté d'étape, Patrick Perret reste une figure emblématique du cyclisme régional. De 1975 à 1982, il côtoie les "grands" comme Bernar Thévenet, Bernard Hinault, Laurent Fignon, Sean Kelly... Son meilleur classement : 29<sup>ème</sup> en 1978.

### ● Jean-Paul et Patrick Hosotte

Les deux frères Doubiens participent chacun à une édition du Tour, deux années consécutives : Patrick en 1980 (90<sup>ème</sup>) et Jean-Paul en 1981 (98<sup>ème</sup>).

### ● Jean de Gribaldy

Seulement trois participations serait-on tenté de dire, mais Jean de Gribaldy, surnommé «le Vicomte» à cause de sa particule, a marqué à jamais le cyclisme. Né le 18 juillet 1922 à Besançon, De Gribaldy débuta en 1939 au Vélo club de Pontarlier. Passé pro en 1946, il remporte plusieurs cydo-cross, puis devient vice-champion de France sur route en 1947. Et dès 1960, De Gribaldy apparaît dans les courses cyclistes, sur les maillots et les cadres de vélos. C'est un directeur sportif omniprésent qui découvre notamment Bernard Thevenet, Joachim Agosthino, Steven Rooks ou Sean Kelly.

En 20 ans, il créa 19 équipes professionnelles avant de décéder le 2 janvier 1987 dans un accident de voiture, aux portes de Besançon. En 1994, pour honorer sa mémoire, la Ville donne son nom à une rue, la Montée De Gribaldy, et une course cycliste emprunte ce parcours.

## La Communauté d'Agglomération du Grand Besançon



### ● Carte d'identité

- Nom : Communauté d'Agglomération du Grand Besançon : CAGB
- Président : Jean-Louis FOUSSERET Population : 176 000 habitants
- Nombre de communes : 59 communes
- Superficie : 432 km<sup>2</sup>

### ● Au service du territoire...

La Communauté d'Agglomération du Grand Besançon a été créée le 1er janvier 2001. Elle regroupe 59 communes et compte 176 000 habitants.

La Communauté d'Agglomération agit dans les domaines qui touchent au plus près la vie quotidienne de tous : emploi, développement économique, habitat, environnement, culture, tourisme. Cette proximité est un gage de réussite. Elle est doublée d'une vision prospective à long terme afin de préparer l'avenir du territoire.

La mise en service du **TGV Rhin-Rhône** en décembre 2011 fera entrer le Grand Besançon dans « l'Europe de la Grande vitesse » et améliorera sa connexion avec les grands pôles européens. Besançon sera à 2h de Paris et de Lyon, à 3h35 de Marseille et de Francfort !

Complémentaire de la gare multimodale Viotte du centre-ville de Besançon, la **nouvelle éco-gare « Besançon Franche-Comté TGV »** devrait accueillir plus d'un million de passagers par an. Ce système original à 2 gares TGV sera une véritable locomotive pour le développement de toute l'agglomération. Le Grand Besançon travaille, au côté des autres collectivités, pour l'aménagement d'un vaste territoire autour de la nouvelle gare.

**Le Grand Besançon porte 4 projets dans 4 domaines majeurs qui changeront profondément et durablement le visage de l'agglomération :**

- **Le développement économique**, avec les technopoles TEMIS (microtechniques), TEMIS Santé (biomédical) et les autres parcs d'activités du territoire (en particulier celui autour de la gare Besançon Franche-Comté TGV).

- **Le tramway**, qui reliera en 2014 l'ouest et l'est de l'agglomération avec une première ligne de 14 km dont une antenne vers la gare multimodale Viotte. Il s'agit d'un grand projet d'infrastructure de transport, complémentaire du réseau de bus urbains et périurbains Ginko (l'un des plus performants de France), qui va reconfigurer les déplacements dans l'agglomération en favorisant les modes alternatifs à la voiture. C'est aussi un grand projet urbain

qui dynamisera l'ensemble du Grand Besançon. Avec un budget de 210 M€, le Grand Besançon fait le pari d'un tramway optimisé, moins coûteux mais très performant et confortable.

- **La Cité des Arts et de la Culture**, dessinée par l'architecte japonais de renommée internationale Kengo Kuma, qui regroupera en 2012 le Conservatoire à rayonnement régional (CRR) du Grand Besançon et le Fonds régional d'art contemporain (FRAC) de la Région Franche-Comté. Ce projet architectural exceptionnel, avec une immense toiture pixellisée faisant office de 5<sup>e</sup> façade, sera particulièrement exemplaire du point de vue environnemental (conception intelligente des bâtiments, isolation, pompe à chaleur, panneaux solaires, matériaux locaux...) et vise la certification Bâtiment Basse Consommation BBC-Effinergie. Il devrait être le premier bâtiment culturel de grande importance à en bénéficier.

- **L'environnement** : le Grand Besançon bénéficie d'un cadre de vie de grande qualité qu'il convient de préserver et de valoriser. Parmi les principales actions de l'Agglomération, on peut citer l'Agenda 21 et le Plan climat énergie territorial, qui s'inscrivent dans une longue tradition de préservation de l'environnement de la Ville de Besançon, ainsi que le soutien à l'agriculture périurbaine (circuits courts, marchés de produits locaux...). Enfin, le Grand Besançon valorise, avec la Ville, les fortifications de Vauban, inscrite au Patrimoine mondial de l'UNESCO et qui font rayonner le territoire pour le tourisme.



## • • • Bienvenue à Besançon, une ville qui vaut le détour

Ville de  
**Besançon**

### • Carte d'identité

- Capitale de la Franche-Comté
- Chef-lieu du Département du Doubs
- Maire et Président de la Communauté d'Agglomération du Grand Besançon : Jean-Louis FOUSSERET.

- Population agglomération : 176 000 habitants
- 59 communes
- Altitude : 242 à 619 m.
- Superficie : 6 505 ha dont 2 408 ha d'espaces verts (220 m<sup>2</sup> par habitant)

**TGV** : Paris 2h30 • Lille 3h15 • Bruxelles 5h00 • Londres 5h00

**AUTOROUTES ET ROUTES** : Paris 3h30 • Genève 1h30 • Francfort 4h00 • Lyon 2h00

**AEROPORTS INTERNATIONAUX** : Orly 3h00 • Mulhouse/Bâle 1h15 • Lyon/St Exupéry 2h00

- Lovée dans un méandre du Doubs, entourée de 7 collines et protégée par sa Citadelle, la ville natale de Victor Hugo et des frères Lumière possède une histoire très riche. Jules César soulignait déjà son intérêt stratégique, dans *La Guerre des Gaules*. Depuis 2008, les fortifications de Vauban qui entourent et dominent la vieille ville sont inscrites au Patrimoine mondial de l'UNESCO.

- Tour à tour place forte militaire et capitale religieuse, Stendhal emprunta une partie de décor à la capitale de la Franche-Comté pour *Le Rouge et le noir*. Ville d'Art et d'Histoire, réputée pour sa douceur et sa qualité de vie, Besançon est le

centre de la Comté touristique avec un centre historique préservé et 2400 hectares d'espaces verts très appréciés pour les randonnées nature.

- Longtemps capitale horlogère de France, Besançon, grâce à son savoir-faire de précision, est devenue pôle européen des microtechniques et pôle mondial temps fréquence.

Ville universitaire et centre d'enseignements uniques, Besançon vit intensément grâce à une population étudiante qui représente près d'un cinquième de ses 122 300 habitants.



● **Baume les Dames** : Cernée par une couronne de sept collines verdoyantes, à la confluence du Doubs et du Cusancin, cette petite cité de 6 000 habitants respire une sérénité expliquant sans doute que les nonnes aient choisi de s'y établir 400 ans après. JC. Baume-les-Dames est également une halte fluviale très appréciée des marins d'eau douce. C'est ici, sur le Doubs, que la navigation moderne est née grâce au marquis Jouffroy d'Abba ns, inventeur des bateaux à vapeur. Une offre culturelle permanente et étonnante : musée des pipes Ropp, le Festival des mots d'amour en hommage à la Saint Valentin en février...

● **Sedin** : De tout temps, Sedin a été un lieu de passage important : la voie romaine reliant Lyon au Rhin traversait déjà le village...

● **Roulans** : Le château de Roulans avait une forme de quadrilatère flanqué de quatre tours rondes. Vendu comme bien national en 1793, ce château est en grande partie démantelé par des particuliers qui utilisent les pierres pour d'autres constructions.

● **Vaire le Petit** : L'histoire de Vaire le Petit se confond avec celle de Vaire le Grand.

Tuilerie : son toit en croupe descend presque jusqu'au sol. En 1842, la tuilerie produisait annuellement 100 000 tuiles.

Château de Vaire le Grand : Au XVII<sup>e</sup> siècle, il était d'usage pour les parlementaires de Besançon de posséder une demeure à la campagne.

● **Novillars** : Le village, qui compte 34 habitants en 1688, en possède 300 à la fin du XIX<sup>e</sup>. Des cités ouvrières sont créées entre les deux guerres mondiales.

Château d'Hotelans : Construit par la famille Jouffroy à partir de 1685, ce château a été racheté par le Conseil général du Doubs pour en faire un Institut Médico Professionnel.

Papeterie : En 1882, M. Weibel installe à Novillars une industrie papetière. En 1930, elle emploie plus de 600 ouvriers.

● **Roche lez Beauré** : Au XIII<sup>e</sup>, le village est mentionné sous le nom de «Roche sur le Doubs». Fin XIX<sup>e</sup>, des industries viennent s'implanter dans cette localité bien desservie par la route, le rail et le canal. De 52 habitants en 1688, la population est passée à 2 300 à la fin du XX<sup>e</sup>.